

Indicadores de Estado **Nº Dictamen 14155** **Fecha 02-05-1996** **Nuevo SI**

Reactivado NO **Alterado** NO **Carácter** NNN **Origenes** VOT **Referencias** - **Decretos y/o Resoluciones** - **Abogados** spdls **Destinatarios** director nacional de vialidad **Texto** concesionaria de obra publica denominada "camino de la madera", no esta obligada a cumplir lo exigido por el inspector fiscal de tal obra, en orden a contemplar, en su proyecto definitivo, la construccion de un cruce a desnivel en la zona de coihue, para dar solucion vial a la continuacion de la ruta 180 hacia **renaico**. ello, porque en las bases de licitacion, se senalo que en la zona de coihue, solucion vial a la continuacion de la ruta individualizada, se incluirian en caso necesario, modificaciones de trazado, cruces con otros caminos y pasos a desnivel para el cruce de las lineas de ferrocarril. frente a consulta formulada por los proponentes respecto del alcance que debia darse a ese acapite de las bases y, especificamente en lo concerniente a la obligatoriedad de construir cruces a desnivel en caso de pasar por las lineas ferreas, la direccion de vialidad manifesto que ello solo seria exigible en caso que la solucion propuesta por el licitante cruce la linea del ferrocarril longitudinal o si usa la vialidad existente. asi, dado que el proyecto ofertado por la concesionaria recurrente contempla, para la zona senalada, una solucion vial consistente en la construccion de un by pass que conecta la ruta hasta nacimiento con la ruta 180 en direccion a **renaico**, evitando utilizar la vialidad existente y eliminando de esta el paso por la linea del ferrocarril longitudinal, no procede la exigencia examinada